

職人という生き方

今回は大阪府の大阪産業大学システム工学部（※1）に、自動車整備士のプロフェッショナルとして活躍するトヨタカローラ京都の「先輩」が訪問、学生たちの思いを聞いた。

※1 2025年4月より工学部の募集を停止し、システム工学部としてリニューアル。



工学部交通機械工学科 自動車工学コース2年

システム工学部システム工学科 自動車工学コース1年



工学部交通機械工学科 自動車工学コース2年

システム工学部システム工学科 自動車工学コース1年

いしはら じゅんたい
石原 潤大さん(19)

大阪府出身。親が車好き、自身もプラモデルなど手先を使うことが好きで、小6の頃の夢は「整備士になる」。幅広く機械や構造を学ぼうと大阪産業大学に入学。



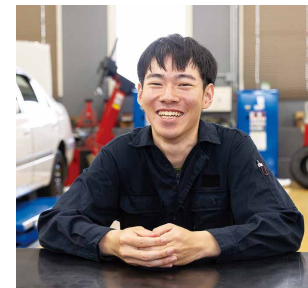
たけうち やまと
竹内 槍将斗さん(18)

島根県出身。両親が整備士兼ガソリンスタンドを営み、車に興味をもち、高校の時に将来の職業は整備士と定める。車を専門に学べる大学を探して、大阪産業大学に進学。



いしだ はやと
石田 隼士さん(19)

兵庫県出身。父が整備士でラリーのメカニック&ドライバー。小さい頃に全日本ラリーにも連れていかれてもらい、憧れを抱いた。4年制大学でしっかり学びたいと入学。



ふじたき かいと
藤瀧 海翔さん(24)

兵庫県出身。中1でオイル交換を経験、中2の社会体験でのカーディーラーへの訪問を機に整備士を志す。高1でスーパーGTに感動。その後、ヘルニア闘病と留年を経てAO入学。



大阪産業大学なら4年間じっくりと車について学べると考えて進学。手を動かす実習が特におもしろい。車好きの学生が集まっているので、話が盛り上がるのも楽しいです。学生フォーミュラプロジェクト(※2)に所属し、配色などのデザインや塗装、企業へのプレゼンにも取り組み、世界が広がっています。将来はレーシングに関わる仕事をしたいです。

※2 大阪産業大学・学生フォーミュラプロジェクト: 学生主体でレーシングカーを制作。「全日本学生フォーミュラ大会」に2007年から参戦。



高校は普通科を卒業したので、測定工具のノギスをもつのも初めて。最初のうちはエンジン分解や組み立てなどの実習に手こずりました。ただ、数学や物理が好きだったので、クラッチの結合係数など、機械工学を深掘りして学べるのがとても楽しく、学生フォーミュラプロジェクトでは3D設計を勉強しています。水素など次世代エネルギーを用いた車が開発されるなか、幅広い知識をもち、どんな車にも対応できる整備士になりたいです。



どの先生もわかりやすく教えてくださいます。一番好きなのが実習。エンジン分解や点検、組み立てなど、細かいところまで自分の手を動かして学べるのがおもしろいです。趣味はバイク。山道でのバンク修理など、授業で習ったことが即役立つから、学ぶことが楽しいです。アウトドア派の父の影響で、家族仲良くツーリングに出かけることもあります。将来は、チームワークを大切にする整備士になりたいです。



高3時にヘルニアになり、闘病のため留年して他大学に進学したものの、学生フォーミュラ活動への思いが募り、大阪産業大学を受験し直して入学。工具を使う実習が楽しく、角度や加減で変わるトルクレンチの締め付けが特におもしろい。学生フォーミュラのドライバー日本一を目指して練習を重ねるほか、エンジンの仕組みや載せ替え方法を勉強しています。将来はお客様の悩みに応えられるエンジニアになりたいです。



大阪産業大学システム工学部（※1）の学生たちが整備士の先輩に聞いた！

Q 就職後はどのようにスキルアップできますか？

野堀: 車の進化とともに、自動車整備士も成長していかなければなりません。トヨタ販売店では独自のトヨタ技術検定があり、技術・知識・接客のスキルを上げていける研修が充実、クルマや整備の最新情報もどこよりも早く触れられる環境が整っている。常にスキルを高めながら成長できます。整備士のスペシャリストになるために大いにチャレンジしてください。

Q ディーラーでの仕事のおもしろさは何ですか？

浪江: 幅広い年代のお客さまと出会うことです。例えば車好きな方もいて、ときには一緒にサーキットに行くなど、仕事を越えたおつきあいに広がることも。私は営業で働きながらこの仕事ができます。会話を大事にするのは自動車整備士もまったく

同じです。車好きも集まるトヨタカローラ京都だからこそ、すてきな出会いがたくさんある。「好き」でつながる仕事のおもしろさを、ぜひ実感してほしいです。

Q 若者世代の車離れ、どうしたらいいと考えますか？

野堀: 車の楽しさや便利さは、乗らないとわからない。別の言い方をすれば、乗ったらかわかっていただけだと思います。たとえば、カーシェアでスポーツカーやワンランク上の車を運転するなど、もっと車のおもしろさを体感してもらう機会を増やしたいです。

浪江: 結婚や家族が増えるタイミングで、車は必要になるものです。状況に応じて、車の便利さ・快適さを体験していただきたいですね。また、キッズカー体験やEスポーツでのレーシング体験など、普段から車を身近に楽しむ機会も増やしていきたいです。



トヨタカローラ京都株式会社

本社: 京都府京都市中京区西ノ京南大炊御門町1-1
TEL: 075-463-1111 (営業時間 10:00~18:00)
https://www.corolla-kyoto.com
従業員数: 約400名 創業: 1961年
主な事業内容: トヨタ車の新車販売、リース、中古車販売、自動車整備全般、保険代理業、au代理業



JOB INFORMATION

正社員募集

「『おっちゃんとおばちゃん』の求人広告を見ての応募です」とお伝えください。



自動車整備士(サービスメカニック)

【内容】お客さまのお車の車検やメンテナンス、新車への部品取り付け、中古車の整備まで。トヨタ自動車から提供される独自力キレムや整備技術コンクールへの参加などを通じて技術力のレベルアップを目指します。自動車検査員などの国家資格の取得も会社がサポートします。

営業職(カーライフアドバイザー)

【内容】トヨタ車の購入を提案し、販売だけでなく、車のメンテナンスの誘致、車の知識や魅力を伝える活動など、お客さまと信頼関係を結ぶことにつながる取組み全般に携わります。

【歓迎】お客様との永い付き合いのために地道に粘り強く取り組める人、車好きな人、人と話すのが好きな人
【問い合わせ先】まずは一度電話かメールにてご連絡ください。
☎075-463-1111 ✉saiyou@corollakyoto.co.jp

新卒採用を目的とした広報活動は、その年の内閣府提示の日程に準じます(例・広報活動開始は卒業・修了年度に入る直前の3月1日以降)。「在学中のみなが今年生なのか」に応じて、時期により、お伝えすべき情報は変わりますので、詳細は人事部に直接お問合せください。

のほり まさし
野堀 昌史さん
トヨタカローラ京都の整備士
20年を経て、今春から採用担当。



訪問した感想

皆さんの真摯な姿に感銘を受けました。私は専門学校で2年、車の構造などに興味をもって勉強したことが、現在の仕事の基礎になっています。大学では数式を使うなど、専門学校より学びが深い印象です。4年間は視野を広げ、成長できるチャンスですね。(野堀)