

# 職人という生き方

今回は大阪府の大阪産業大学システム工学部(※1)に、自動車整備士のプロフェッショナルとして活躍するトヨタカローラ京都の「先輩」が訪問、学生たちの思いを聞いた。

※1 2025年4月より「システム工学部」としてリニューアル。

システム工学部システム工学科 自動車工学コース1年

ふじたき かいと

藤瀧 海翔さん(24)

兵庫県出身。中1でオイル交換を経験、中2の社会体験でのカーディーラーへの訪問を機に整備士を志す。高1でスーパーGTに感動。その後、ヘルニア闘病と留年を経てAO入学。



高3時にヘルニアになり、闘病のため留年して他大学に進学したものの、学生フォーミュラ活動への思いが募り、大阪産業大学を受験し直して入学。工具を使う実習が楽しく、角度や加減で変わるトルクレンチの締め付けが特におもしろいです。学生フォーミュラのドライバー日本一を目指して練習を重ねるほか、エンジンの仕組みや載せ替え方法を勉強しています。将来はお客様の悩みに応えられるエンジニアになりたいです。



工学部交通機械工学科 自動車工学コース2年

いし はら じゅんだい

石原 潤大さん(19)

大阪府出身。親が車好き、自身もプラモデルなど手先を使うことが好きで、小6の頃の夢は「整備士になる」。幅広く機械や構造を学ぼうと大阪産業大学に入学。



高校は普通科を卒業したので、測定工具のノギスをもつのも初めて。最初のうちはエンジン分解や組み立てなどの実習に手こずりました。ただ、数学や物理が好きだったので、クラッチの結合係数など、機械工学を深掘りして学べるのがとても楽しく、学生フォーミュラプロジェクトにも取り組み、世界が広がっています。将来はレーシングに関わる仕事をしたいです。

※2 大阪産業大学・学生フォーミュラプロジェクト: 学生主体でレーシングカーを制作。「全日本学生フォーミュラ大会」に2007年から参戦。



島根県出身。両親が整備士兼ガソリンスタンドを経営、車に興味をもち、高校の時に将来の職業は整備士と定める。車を専門に学べる大学を探して、大阪産業大学に進学。

どの先生もわかりやすく教えてくださいます。一番好きなのが実習。エンジン分解や点検、組み立てなど、細かいところまで自分の手を動かして学べるのがおもしろいです。趣味はバイク。山道でのパンク修理など、授業で習ったことが即役立っているから、学ぶことが楽しいです。アウトドア派の父の影響で、家族仲良くツーリングに出かけることもあります。将来は、チームワークを大切にする整備士になりたいです。



@大阪産業大学

## 大阪産業大学システム工学部(※1)の学生たちが整備士の先輩に聞いた!

Q 就職後はどのようにスキルアップできますか?

野堀・車の進化とともに、自動車整備士も成長していかなければなりません。トヨタ販売店では独自のトヨタ技術検定があり、技術・知識・接客のスキルを上げていける研修が充実、クルマや整備の最新情報もどこよりも早く触れる環境が整っているので、常にスキルを高めながら成長できます。整備士のスペシャリストになるために大いにチャレンジしてください。

Q ディーラーでの仕事のおもしろさは何ですか?

浪江・幅広い年代のお客さまと出会えることです。例えば車好きな方もいて、ときには一緒にサービスに行くなど、仕事を超えたおつきあいに広がることも。私は営業で働きながらこの仕事がますます好きになりました。会話を大事にするのは自動車整備士もまったく

同じです。車好きも集まるトヨタカローラ京都だからこそ、すてきな出会いがたくさんある。「好き」でつながる仕事をおもしろさを、ぜひ実感してほしいです。

Q 若者世代の車離れ、どうしたらいいと考えますか?

野堀・車の楽しさや便利さは、乗らないといとわからない。別の方をすれば、乗つたらわかっていていただけると思っています。たとえば、カーシェアでスポーツカー・やワンランク上の車を運転するなど、もっと車のおもしろさを体感してもらう機会を増やしたいです。

浪江・結婚や家族が増えるタイミングで、車が必要になるものです。状況に応じて、車の便利さ・快適さを体験していただきたいですね。また、キッズカーテンやEスポーツでのレーシング体験など、普段から車を身近に楽しむ機会も増やしていきたいです。

浪江・幅広い年代のお客さまと出会えることです。例えば車好きな方もいて、ときには一緒にサービスに行くなど、仕事を超えたおつきあいに広がることも。私は営業で働きながらこの仕事がますます好きになりました。会話を大事にするのは自動車整備士もまったく



## トヨタカローラ京都 株式会社

本社: 京都府京都市中京区西ノ京南大炊御門町1-1  
TEL: 075-463-1111 (営業時間 10:00~18:00)  
<https://www.corolla-kyoto.com>  
従業員数: 約400名 創業: 1961年  
主な事業内容: トヨタ車の新車販売、リース、中古車販売、自動車整備全般、保険代理業、au代理業



### JOB INFORMATION

#### 正社員募集

『『おっちゃんとおばちゃん』の求人広告を見て応募です』  
とお伝えください。



#### 自動車整備士(サービスメカニック)

【内容】お客様のお車の車検やメンテナンス、新車への部品取り付け、中古車の整備まで。トヨタ自動車から提供される独自カリキュラムや整備技術コンクールへの参加などを通じて技術力のレベルアップを目指します。自動車検査員などの国家資格の取得も会社がサポートします。

#### 営業職(カーライフアドバイザー)

【内容】トヨタ車の購入を提案し、販売する仕事。販売だけでなく、車のメンテナンスの説明、車の知識や魅力を伝える活動など、お客様と信頼関係を結ぶことにつながる取組み全般に携わります。

【歓迎】お客様との末永いお付き合いのために地道に粘り強く取り組める人、車好きな人、人と話すのが好きな人  
【問い合わせ先】まずは一度電話かメールにてご連絡ください。  
TEL: 075-463-1111 E-mail: [saiyou@corollakyoto.co.jp](mailto:saiyou@corollakyoto.co.jp)

新卒採用を目的とした広報活動は、その年の内閣府提示の日程に準じます(例・広報活動開始は卒業・修了年度に入る直前の3月1日以降)。「在学中のみなさんが今何年生なのか」に応じて、時期により、お伝えすべき情報は変わりますので、詳細は人事部に直接お問合せください。

のほり まさし  
野堀 昌史さん  
トヨタカローラ京都の整備士  
20年を経て、今春から採用担当。

なみ えとも かず  
浪江 呂和さん  
トヨタカローラ京都の採用担当。



訪問した感想

皆さんの真摯な姿に感銘を受けました。私は専門学校で2年、車の構造などに興味をもって勉強したことが、現在の仕事の基礎になっています。大学では教科を使うなど、専門学校より学びが深い印象です。4年間は視野を広げ、成長できるチャンスですね。(野堀)